

Lärande exempel på bra miljöarbete

Inför ett ventilbyte i en fjärrvärmekammare i Vänersborg krävdes det en bra och säker metod för både människor och miljö. Med hjälp av blockeringsteknik från Proco Services kunde underhållet ske på ett säkert sätt utan negativ inverkan på miljön.

Varje år lägger fjärrvärmebolagen stora belopp på att reparera och laga trasiga fjärrvärmekammare under stadernas gator och torg. Flera fjärrvärmebolag uppger att de har som strategi att aktivt avlägsna kammare i nätet, men det är ett komplicerat arbete i en riskfylld arbetsmiljö och med en ansträngd miljöpåverkan.

Varken människor eller miljö behöver dock exponeras för onödig risk eller skada vid underhåll av fjärrvärmekammare. Vattenfall i Vänersborg anlätade Proco Services inför borttagning av trasiga ventiler i en kammare. Tekniker från Proco Services etablerade sammanlagt 10 blockeringar på samtliga ledningar till och från kammaren. Nya ventiler installerades utanför kammaren och därmed kunde de gamla ventilerna tas ur drift på ett säkert sätt utan onödig tömning. Samtidigt har man skapat förutsättningar för en framtida säker borttagning av hela kammaren.

Underhållsarbetet kunde utföras på ett arbetsmiljömässigt bra sätt med en mycket liten negativ miljöpåverkan.

youtu.be/_oi9xDoYooQ



Ventilbyte med blockeringsteknik från Proco Services är ett bra miljöval.



Numera endast el i tanken för service-tekniker Mikael Sahlgren.

Så funkar det – VVS/Kyla

Ta en titt på vår film som visar hur det går till när flödet stoppas i en trycksatt ledning. MINI/STOP är ett smart alternativ vid underhåll, system behöver inte stängas av eller tömmas inför exempelvis anslutning av kylenheter, reparation av värmeväxlare eller byte och installation av ventiler.

Tekniker från Proco Services hjälper er snabbt på plats hos kund, utrustning för DN20-DN50 erbjuder vi även till uthyrning och försäljning.

youtu.be/PkTenE10-uw

Bra miljöval

Vill man vara varsam mot miljön vid underhåll av trycksatta rörsystem är våra tjänster anborring och blockering ett klokt val. Vi tar nu steget vidare och byter ut våra traditionella servicebilar till servicebilar som går på 100 % el.

– I vårt miljöarbete blir det för oss en självklarhet, säger VD Peter Wrede.

– Naturligtvis blir det en viss omställning vad gäller körplanering och laster men det är bara planering. Största utmaningen är att det inte går att få tag i elbilar i den takt vi önskar, fortsätter Peter.